



**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 01-05-2026
No. 2026.01481
Portefeuillehouder: Aarts
Team: Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders

Postbus 1992

6201BZ Maastricht

Betreft: Schriftelijke vragen VVD - Parkeerproblematiek

Maastricht, 28 april 2026

Geacht college,

De VVD-fractie heeft gesprekken gevoerd met de bewoners van Trichterveld en Scharn over de parkeerproblematiek in hun buurt. De bewoners maken zich zorgen over de aanhoudende overlast van langdurig geparkeerde auto's en de mogelijke onveilige situaties die hierdoor ontstaan. We zijn blij dat het betaald parkeren niet uitgebreid wordt met name omdat dan ook de Javastraat met de gratis parkeergelegenheid voor bezoekers aan de begraafplaats betaald parkeren wordt en de drukte aan de rand zich steeds opnieuw verplaatst.

Wij stellen daarom de volgende vragen.

1. In de omgevingsvisie wordt ingezet op grootschalige parkeerterreinen in Maastricht waar ook langparkeerders die bijvoorbeeld in Maastricht studeren, kunnen parkeren. Bent u het met de VVD eens dat de buurten Trichterveld en Scharn als pilot kunnen dienen door een parkeerterrein aan de rand van het centrum te realiseren dat kan dienen als alternatief?
2. Is het mogelijk om bestaande terreinen die veelal leeg staan in te zetten door afspraken te maken met private eigenaren? Wij denken hierbij aan het parkeerterrein van Xior of het parkeerterrein aan de Brouwersweg 100.
3. We vragen ons af waarom er veel buitenlandse auto's (lang parkerende studenten) in Trichterveld staan terwijl bij XIOR en bij de Brouwersweg veel lege capaciteit is op loopafstand. Zijn er door de Gemeente Maastricht afspraken gemaakt met Xior of Maastricht Housing over hun parkeerbeleid en de kosten voor studenten om op dit parkeerterrein te parkeren?

4. In Trichterveld vertellen de bewoners dat er veel foutgeparkeerde auto's staan en dat dit met name op sommige hoeken onveilige situaties veroorzaakt, Bent u het met de VVD eens dat er meer moet worden gedaan aan foutgeparkeerde auto's in Trichterveld en de onveilige situaties die hierdoor ontstaan? Kunnen er daarom parkeervakken worden gemaakt a.d.h.v. duidelijke markeringen op de weg?
5. Om foutgeparkeerde auto's aan te pakken is het wenselijk dat hierop wordt gehandhaafd in Trichterveld. Is het mogelijk om vaker patrouilles vanuit handhaving door de buurt te laten rijden?

De VVD krijgt veel klachten over studenten die hun auto niet overschrijven naar een Nederlands kenteken en de auto weken of maanden op een plek laten staan in woonwijken. Daarnaast speculeren mensen er op dat veel buitenlandse studenten de auto niet op hun eigen naam zetten en daardoor geen bewonersvergunning kunnen aanvragen. Hierdoor wordt er vaak betaald parkeren ingevoerd omdat inwoners zich in het nauw gedrukt voelen. Dit terwijl betaald parkeren meestal niet de voorkeur geniet. Vervolgens heeft de volgende wijk hetzelfde probleem.

6. Heeft u als gemeente oplossingen voor de vele buitenlandse kentekens die vaak in de wijken staan zonder dat u betaald parkeren invoert?
7. Hoe gaan andere vergelijkbare steden om met het fenomeen van veel buitenlandse studenten en hun parkeerbehoeften?
8. Is het middels de scanauto of op een andere manier mogelijk gegevens te noteren van mogelijke inwoners die illegaal hun auto op een buitenlands kenteken laten staan om de belasting te omzeilen? En kunt u die gegevens bij de belastingdienst aanleveren met een verzoek om te handhaven?
9. Kunt u in gesprek gaan en zowel ambtelijk en bestuurlijk bij de onderwijsinstellingen aankloppen dat er veel overlast ervaren wordt van met name studenten die hun auto niet in de eigen wijk parkeren met een vergunning maar de auto neerzetten in de reguliere woonbuurten die gratis parkeren hebben?
10. De studentenparkeervergunning zou de parkeeroverlast van studenten moeten verdelen over de stad voor diegene die alleen voor hun studie komen. Hoeveel studenten maken hiervan gebruik en welk percentage is dit ten opzichte van het totaal aan studenten?
11. Kunt u het mogelijk maken om de studentenvergunning makkelijker digitaal aan te vragen?
12. Kunt u in gesprek met de onderwijsinstellingen om de vergunning meer onder de aandacht te brengen zodat het parkeren beter verdeeld wordt over de stad en mensen die wonen in een buurt zonder betaald parkeren minder overlast ondervinden?

Met vriendelijke groet,

Solange Kamm

Raadslid